

# 派迪科技质保政策

### 一、KT11EV 车型保修期:

1、整车保修期: 3年或8万公里;

2、动力电池保修期:5年或15万公里(6度电固定包);

3、车架2年包换终身包修,重要件2年5万公里、一般件1年2万公里,重要件和一般件清单(见附件一);

4、易损件保修期: 3月或5000公里, 易损件清单(详见附件二);

5、其他未说明零部件保修期随整车质保;

6、备件保修期: 易损件3个月或5000公里, 其他零部件1年或2万公里。

类别及部件明细		保修期
特殊件	   车架	2年包换终身包
1寸7水1十	<del>  +</del>	修
重要件	DCDC、组合仪表、全车灯具、减震器总成、钢板弹簧总成、后桥总成、全车玻璃、机械转向器带横拉杆总成、电动转向管柱带下传动轴总成、轮毂轴承、散热风扇、控制臂球头、制动盘、制动鼓、雷达探头、门密封条、各类橡胶件、鼓风机总成、栏板总成、货厢总成、门外开把手、门锁机构、锁芯系统	2年或5万公里
一般件	外置充电器	1年或2万公里
易损件	灯泡、制动摩擦片、风窗雨刮片、保险丝及普通继电 器、轮胎	3月或5000公里

#### 二、KT11EV车型的首保

1、首保与例保周期: 首保为购车后3个月或3000公里, 例保间隔为1年或1万公里;

#### 2、首保内容

类别	首保检查项目	
整车检查	行车/驻车制动系统是否有异常	
	转向系统是否有异常	
	充电是否有异常	
驾驶室	检查车门开闭是否正常,必要时涂抹润滑脂	
	检查组合仪表有无故障/报警灯	
	检查驾驶室内各附件:踏板机构、灯光、雨刮、空调、点火开关、左/右玻璃升	



	降等功能是否正常
前舱和底盘	检查制动液液位正常无泄漏,不足时添加,更换周期:每 2 年或 40000km,
	检查充电口是否有异物
	检查轮胎磨损情况,清理花纹里的异物,检查气门防护帽,调整胎压
	复紧车轮螺母,检查车轮平衡块有无缺失 (定期轮胎换位)
	检查减震是否有漏油,检查板簧有无位移,螺栓有无松动现象(复紧)
	检查前悬架及转向系统,有无磕碰、变形,螺栓有无松动现象 (复紧)
	检查后桥外观,是否磕碰、变形,渗漏油,螺栓有无松动现象(复紧),首保更
	换换齿轮油: 3 个月年或 3000Km 以内, 以先到者为准; 油品: GL-5 80W/90,
	0.5L;定期保养:12 个月或 10000Km 以内,以先到者为准。
电路检查	检查换电电池仓是否有变形、损坏等异常
	检查动力电池外观,有无磕碰、变形,螺栓有无松动现象(复紧)
	检查电机和电机控制器的外观、线束、固定件等是否有松动或损坏
	检查高压配电盒和 DCDC 的外观、线束等是否有松动或损坏

## 三、派迪科技交车PDI检查

类别	PDI 检查项目	
外观检查	底盘号清晰且铭牌、前风挡 VIN 码、电机号与合格证一致、内容完整。	
	随车附件齐全完好(合格证、用户手册、充电器、随车工具等),内容与车型相 符。	
	检查车身漆面、间隙面差、外饰件及前(后)风窗玻璃和车窗玻璃完好。	
	检查所有轮胎、轮辋状态一致,表面无划伤,调整轮胎气压至规定值,并以标 准力矩紧固车轮螺母。	
	检查驾驶室内部各部位是否有划伤、损坏,保持车内清洁	
	检查动力电池包、驱动电机、高压配电盒和 DCDC 等高压部件是否有划痕、变形等情况。	
前舱底盘	检查空调(如有)高低压管路、压力开关、充注阀部位泄露及干涉情况。	
	检查制动液等液位是否符合要求,不足时添加。	
	检查车身底部有无损伤及底盘管路是否完好,是否有泄露或损伤。	
	检查后桥、转向系统及万向节防尘套是否有泄漏或损伤。	
	目视检查底盘可见螺母/螺栓是否缺失或明显松动。	
	驱动电机、动力电池包固定螺栓紧固性检查,搭铁线束紧固性检查。	
功能检查	检查货箱门的开闭和锁止功能正常。	



	检查充电口无异物,盖帽无损坏,充电和充电指示功能正常。
	所有电器及开关、仪表指示(灯)、车窗玻璃升降、安全带的各项功能正常。
	检查刮水器及清洗装置功能,必要时调整喷嘴。
	检查车内外照明灯、指示灯、喇叭的功能正常,倒车雷达(如有)功能正常。
	检查发全车线束(包括高压线束)的连接及固定情况,搭铁线是否牢固。
	使用诊断仪读取整车绝缘数据是否正常,升级全车模块到最新版本状态。
行车检查	检查整车启动、运行是否平稳、是否有异响或异常震动等状况。
	检查行驶性能 (动力性、制动性、操控稳定性、行驶平顺性等) 。
	检查换挡操作和挡位显示正常,行车制动和驻车制动正常。
	检查空调的操作及功能是否正常。